

vaše značka

-

naše značka

05937/22/ŽEL

vyřizuje / linka

Metelka / 602145146

datum

8/11/2022

idsk

-- dle rozdělovníku--

Optimalizace dopravní obslužnosti související s útlumem železniční dopravy na trati 110 v úseku Slaný – Louny

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v návaznosti na Usnesení Rady Středočeského kraje č. 007-29/2022/RK ze dne 28. 7. 2022 o redukci objednávky na vybraných železničních tratích na území Středočeského kraje a po konzultaci s Ústeckým krajem vás informuji, že počínaje termínem plánované změny jízdního řádu dne 11. 6. 2023 Středočeský kraj neobjedná vlaky kategorie Os a Sp (linky S40, resp. U40) v úseku Slaný – Louny. Některé spoje mohou být v uvedeném úseku nadále provozovány z technologických důvodů dopravce, případný rozsah provozu těchto spojů je aktuálně prověřován a může se v průběhu času měnit.

Odpovídající řešení náhrady vlaků veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou bychom s Vámi rádi projednali na jednání, které se uskuteční dne **25. 11. 2022 od 9:00 hodin v budově Městské policie Slaný, Masarykovo náměstí č. p. 3.**, (budova bývalé radnice, 1. patro). Na základě projednání této problematiky se zástupci Ústeckého kraje a s jejich pověřením zveme na toto jednání také zástupce redukcí provozu dotčených obcí ležících na jeho území.

Útlumem železničních výkonů v žádném případě nedojde k ohrožení dopravní obslužnosti obcí, která bude i v případě nově zavedených autobusových spojů nadále na území Středočeského kraje garantována standardy dopravní obslužnosti. Rádi bychom vám i touto formou na společném jednání dali možnost se podílet na finální podobě vedení linek v dotčeném regionu a jízdních řádů.

**Integrovaná doprava
Středočeského kraje**

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

IČO 057 92 291

Datová schránka pdrwknv

idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560

www.pid.cz

V rámci změny formy dopravní obslužnosti při současném zachování očekávaných úspor jsou z pohledu Středočeského kraje možná následující řešení:

1. provedení redukce objednávky železniční dopravy s odpovídající náhradou veřejnou linkovou dopravou (VLD) tak, aby při zvýšení efektivity systému veřejné dopravy nedošlo ke zhoršení dopravní obslužnosti dané oblasti.
2. ponechání stávajícího rozsahu provozu železniční dopravy s tím, že Středočeský kraj bude financovat provoz této dopravy pouze částkou alikvotně odpovídající VLD, zbývající část nákladů pak bude hrazena obcemi
3. ponechání provozu na železniční trati bez zásahu s tím, že v oblasti bude snížena nabídka VLD tak, aby bylo zajištěno snížení nákladů ve stejné výši, jako by byla železniční doprava nahrazena autobusy. Tím však dojde k výraznému omezení, resp. zhoršení dopravní obslužnosti dané oblasti (snížení četnosti spojů).

Jsem si vědom citlivosti tohoto tématu a společně s kolegy jsme připraveni s vámi celou problematiku neobjednání železničních spojů na výše uvedeném úseku projednat a představit námi navrhované řešení osobně.

S pozdravem

Ing. Pavel Winter

náměstek pro dopravu

Integrovaná doprava Středočeského kraje, p. o.

Rozdělovník

Ústecký kraj – Odbor dopravy a silničního hospodářství, Odd. dopr. Obslužnosti

a dále obce a města ve Středočeském a Ústeckém kraji s vazbou na železniční linku S40/U40 v úseku Slaný – Louny

Město Slaný
Obec Královice
Městys Zlonice
Obec Klobuky
Obec Vrbičany
Městys Peruc
Obec Vrbno nad Lesy
Obec Chlumčany
Obec Blšany u Loun
Město Louny

**Integrovaná doprava
Středočeského kraje**
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz